FICHE N°: **220439.0** date: **20/09/2003**
REF : 660340A
TYPE VEHICULE : **SUBARU Forester 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **EJ20**
ANNEE DE FABRICATION : **2003 -**

Traduction et optimisation Assurée par

X	DIRECTION ASSISTEE	X	BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :

ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation les calculateurs essence et GPL doivent être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

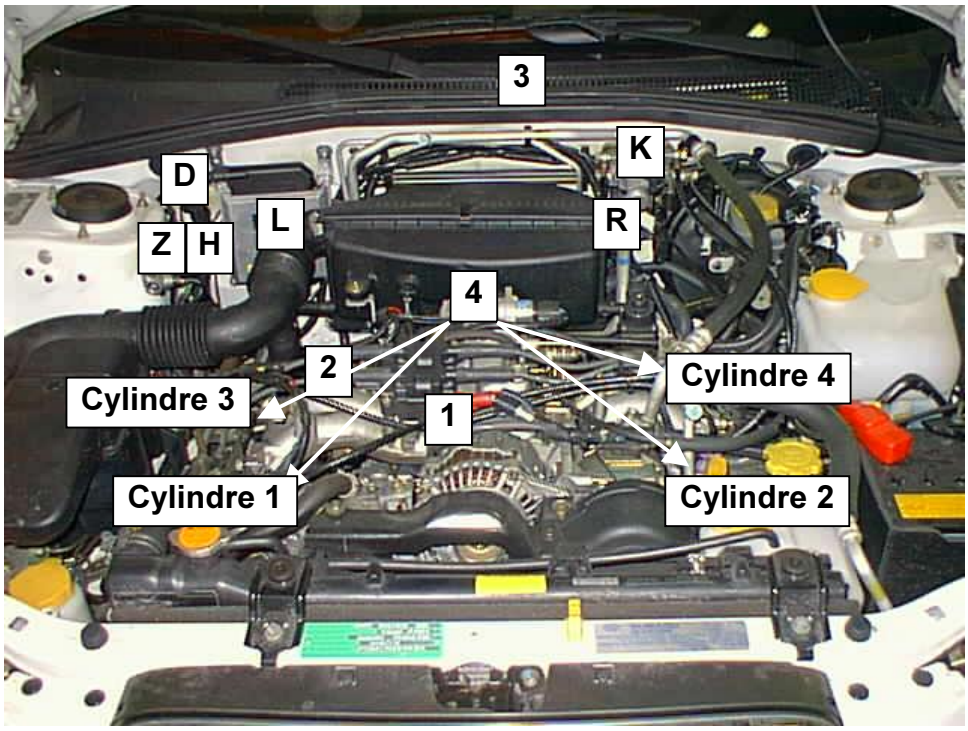
- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220439.0** date: **20/09/2003**
REF : 660340A
TYPE VEHICULE : **SUBARU Forester 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **EJ20**
ANNEE DE FABRICATION : **2003 -**

Traduction et optimisation Assurée par

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
H) Relais
D) Prise diagnostic

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) Masse bloc moteur
3) Sécurité moteur en marche
4) Connecteur injecteur GPL

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220439.0** date: **20/09/2003**
REF : 660340A
TYPE VEHICULE : **SUBARU Forester 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **EJ20**
ANNEE DE FABRICATION : **2003 -**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
1 / Le collecteur ou la partie du collecteur représenté sur la photo ci-contre (sans ses accessoires) doit être expédié à la Société BOREL afin d'être équipé des injecteurs GPL.

2) Montage du bloc de couplage

Monter le bloc de couplage sur le tablier moteur en utilisant le support fourni.

3) Montage du calculateur GPI-L

Monter le calculateur sur le tablier moteur en fabriquant 2 supports à l'aide de la bande perforée fournie.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

4) Passage du faisceau de câble dans l'habitacle

Traverser le tablier en passant à travers du passe-fil d'origine présent derrière le filtre à air**.**

En même temps que le faisceau commutateur, passer également le fil **vert/rouge** (+ moteur tournant)

Attention à l'étanchéité.

5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou diamètre 8 mm à l'endroit repéré sur la photo.

Mettre en place le commutateur et le coller si nécessaire.

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.
Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A et 5A).

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

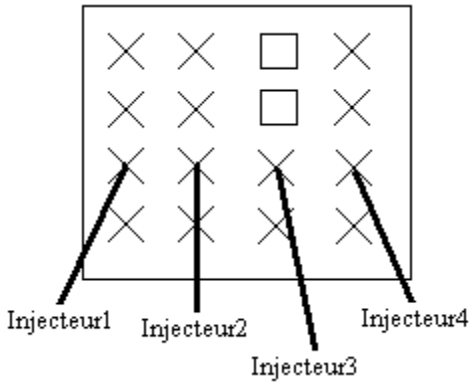
FICHE N°: **220439.0** date: **20/09/2003**
REF : 660340A
TYPE VEHICULE : **SUBARU Forester 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **EJ20**
ANNEE DE FABRICATION : **2003 -**

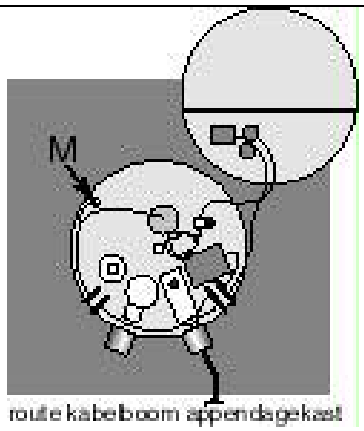
Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	 Connecter à la **borne positive de l'alternateur.** Connecter au point de masse situé sur le collecteur d'admission.
Alimentation «moteur tournant» Fil **Bleu / Rouge** ……	Dans le longeron gauche, faisceau d'origine : Connecter sur le **fil noir/jaune (1,5 mm2)**
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu-Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris / Vert**	Effectuer les coupures sur le connecteur marron présent derrière le collecteur d'admission, à coté du régulateur de pression essence : Couper le de l'injecteur 1 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le de l'injecteur 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le de l'injecteur 3 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le de l'injecteur 4 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (Voir l'ordre page 2) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **Fil Violet / Blanc (signal)** **Fil Jaune / blanc (masse)**	 Ne pas connecter Ne pas connecter
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire.

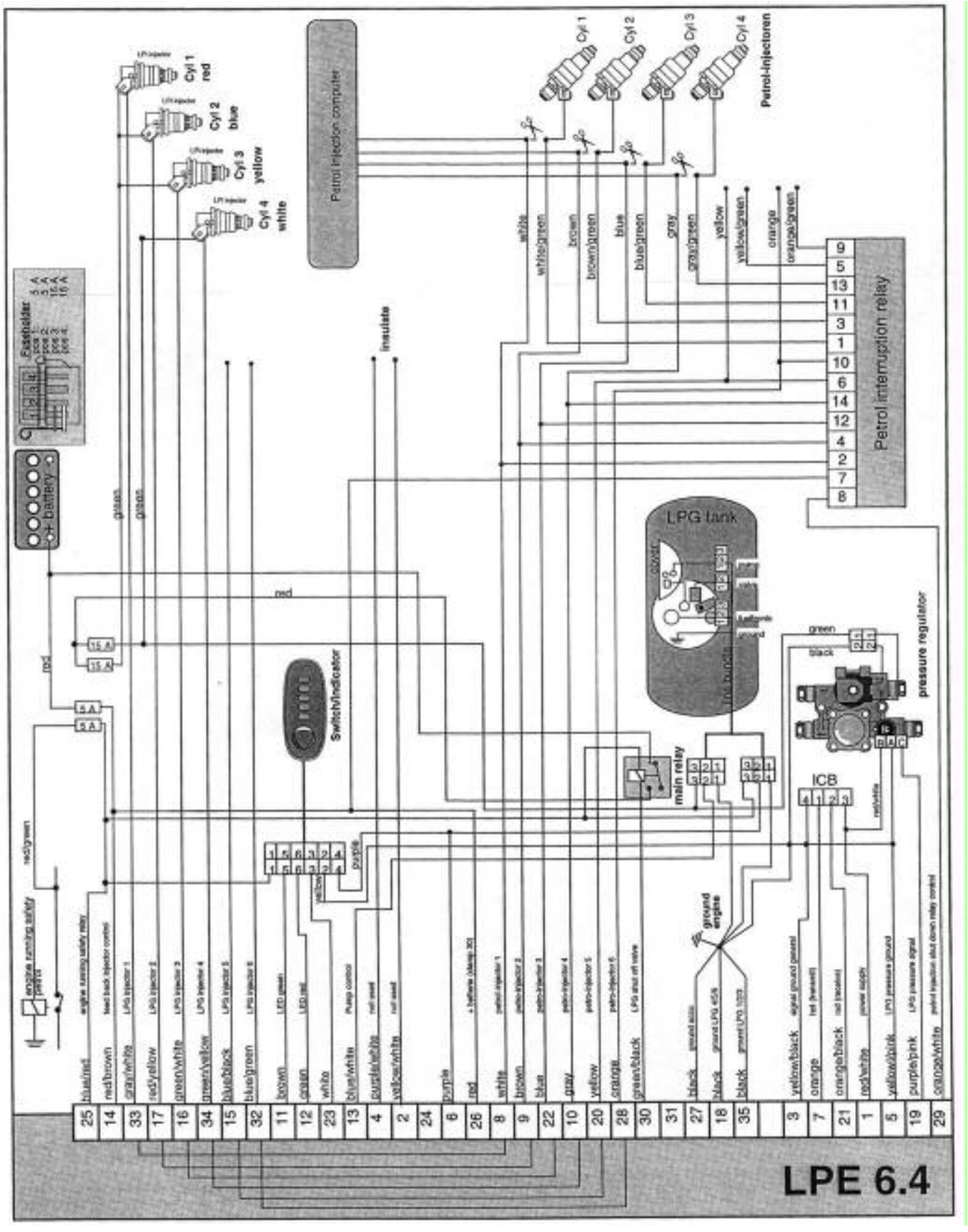




Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **220439.0** date: **20/09/2003**
REF : 660340A
TYPE VEHICULE : **SUBARU Forester 2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **EJ20**
ANNEE DE FABRICATION : **2003 -**

Traduction et optimisation Assurée par



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.